

渡海譯官並從者姓名

対馬歴史民俗資料館報

第20号

平成9年3月25日

編集・発行

長崎県立対馬歴史民俗資料館  
対馬巣原町今屋敷  
郵便番号817  
電話(09205)2-3687  
印刷所  
長崎市栄町6-23  
昭和堂印刷  
電話(0958)21-1234

「渡海譯官並從者姓名」(表紙) (墨付5丁、縦29.2×横31.2cm)



対馬が初めて文献の上で紹介されるのは、中国の歴史書『三国志・魏志・東夷伝・倭人の条』、いわゆる『魏志倭人伝』で、「対馬は絶島で人々は海産物を食べ南北に商いをして暮している」という箇所である。時代は三世紀、日本は、弥生時代の後期を迎えたころのことである。

ここにいう南北の「南」は北

九州、「北」は朝鮮半島と考えられているが、以来、「対馬の歴史」は、朝鮮半島との交流の歴史であつた、と言つても過言ではないと思う。

もつとも、実際には、弥生時

代以前、縄文時代の早い時期から、朝鮮との往来があつたことは、よく島内の複数の遺跡から出土する半島系の土器の存在によつて明らかなどころである。

さて、時代は降つて古代、中世を経て近世にはいり、江戸時代、日本は、オランダや中国など一部の国を除いて

対馬の歴史と  
宗家文庫史料

志仁村中

常時五千六百人の日本人一実はほとんどが対馬の人たち一が対馬の人たち一がいて、貿易などに従事していた。

国内でも、まとまつた藩政史料である宗家文庫史料の中には、これら朝鮮との交流に関する史料が含まれておらず、近世日朝関係史の研究上大変貴重な史料である。

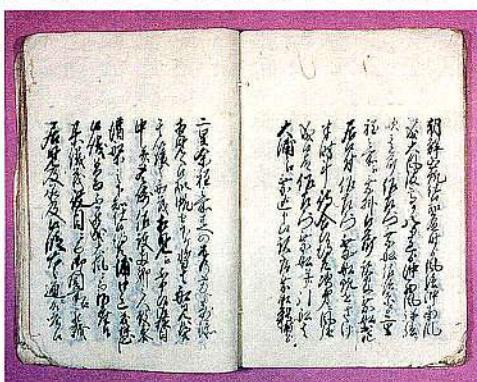
旧対馬藩で記録された宗家文庫史料は、江戸時代約二百年間に、幾多の先人たちが、毎日記録を積み重ねることによって築かれ、今日に引き継がれてきたものである。それが、明治維新後、何度もわかつて国内外に分散所蔵されることになった現在、せめて本館架蔵分は永久に対馬に残るよう願いたいものである。



## 二、訳官使の遭難事故

後期朝鮮王朝が、江戸時代対馬に送った公式の使節訳官使は、通常六十数人～七八十人前後の使節団で、百人を越えることは、数回しかなかった。そういう中にあって、それまで最多の百八人の大使節団を構成し対馬に向かった一行が、僅か二里の陸地を目前に、百八人全員が遭難するという痛ましい事故が起つた。

元禄十六年(朝鮮肅宗二十九癸未、一七〇三)二月五日(新暦四月二十一日)、鰐浦沖でのできごとである。



訳官船遭難を伝える宗家文庫史料「毎日記」  
(元禄十六年二月七日条)

え飛脚として、現地より藩庁に差し登つた。すなわち、佐護郷給人 福嶋九兵衛 持參、御年寄中江差上る、(表書札方毎日記)

元禄十六年二月七日条

そして、九兵衛自身も阿鼻叫喚のこの模様を次のように報告した。

① 訳官百八人乗一船、裁判山川作左衛門乗船并引船一艘去ル五日、朝は

中西風ニ而朝鮮出帆仕候處、昼時五強風、沖南風ニ成大風波高ク、八ツ過

すなわち、対馬藩主宗義方(第五代)の襲封慶賀と前年八月七日に死去した宗義真(第三代)を弔う朝鮮國訳官使一向百八名がこの日の朝、中西風(北西風)の中を船出し、裁判役・山川作左衛門の先導のもと

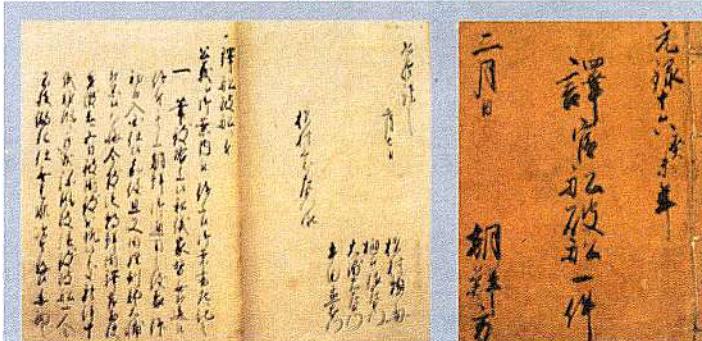
付近にいたが、その後、姿は見えなくなつた。

② 帆を下げた訳官船は、しばらくの間は沖二里余の「はえのは」

付近にいたが、その後、姿は見えなくなつた。

③ 人はそろつたものの、救助船は強風のため、浦口迄さえも漕ぎ出すことはできなかつた。

④ 自分は役目がら、関所にいてこの現場を目撃した。



〔譯官船破船一件〕(韓国・国史編纂委員会所蔵、図録「朝鮮後期通信使と韓日交流史料展」より転載)

〔同日記、同日条〕  
九兵衛が述べる口上の要点は、朝、朝鮮を船出する時は北西だつた風は昼頃になると強まるとともに、沖は南風になり、波も高くなつた。  
それが、午後一時半頃には南風から西風に変わり、いよいよ強風となつた。  
帆を下げた訳官船は、しばらくの間は沖二里余の「はえのは」付近にいたが、その後、姿は見えなくなつた。  
さて、これほど大きな海難事故でありながら、これまで遭難者の名前が記載された文書の存在は知られていない。しかるに、最近宗家文書の中に遭難者全員の姓名が誌された記録があることがわかつたので(佐伯弘次氏のご教示による、報告することにした)。

航行の難所「はえのは」であつた。

恐らく、出迎えのため鰐浦の関所に勤務していたと思われるが、目の起こつたのは、鰐浦沖浅瀬が広がる

(上対馬町)へさしかかったのは、八ツ過(午後一時～一時半頃)ごろで、事故が起こつたのは、鰐浦沖浅瀬が広がる

航行の難所「はえのは」であつた。

嶋九兵衛は、横目方よりの書状を携

見及承及候段、右之通ニ御座候、

官乗船、鰐浦二里余程之所、はえ

のはの方へ寄添相見へ候処、帆を下、暫は船見へ候得共、其以後は

船も相見江不申候、御横日中并豊崎

・佐護両郷之人數寄合、漕船等之

下知仕候得共、浦口迄も押出

候儀、曾而不能成大風ニ而御座候、

某儀も役目ニ而御閑所江罷越居

「船津」其外荷物、うに嶋、三ツ

て

① 阿比留嘉博「朝鮮訳官船遭難事件」(文明のクロスロード・ミュージアム Kyushu 第二三号)

\*なお、本海難事故に関する論考として、次の二編がある。

② 審藤弘征「朝鮮國譯官船鰐浦沖破船をめぐつた一大海難事故であった」(昭和五九年)

平成三年

三、  
—渡海譯官並從者姓名

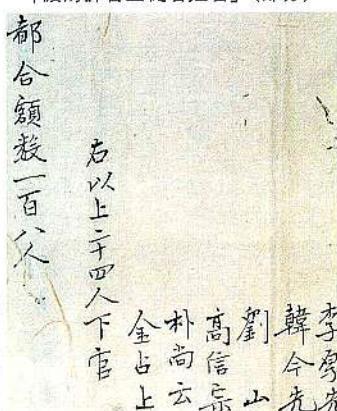
〔表紙題〕  
「渡海譯官並從者姓名」  
〔内題〕「癸未三月 日 渡海滯屍各人等姓  
名寫」

凡例  
①翻刻にあたり、便宜上姓名の上部に  
通し番号を付した  
②正確を期するため、異体字、難解な  
文字は影印にした。

柳公 譚致賢  
崔公 譚遇周  
姜公 譚軟鳴  
金公 譚國翰  
譚公 譚連祥  
金区 譚單  
譚公 譚英實  
譚公 譚就鉉  
譚公 譚奎齡  
譚公 譚後成  
譚公 譚青輝  
譚公 譚爭輝  
譚公 譚遇清  
黃区 譚之幹  
朱公 譚斗安  
柳公 譚萬重  
金公 譚尚白  
石公 譚鳳一  
張公 譚公

鄭公	譚正佑						
趙公	譚涓漢						
白公	譚時萬						
金公	譚載興						
韓公	譚必翥						
尹公	譚发						
朴公	譚世蔓						
金公	譚益只						
30	29	28	27	26	25	24	23

「渡海譯官並從者姓名」(部分)



84 83 82 81 80 79 78 77 76 75 74 73 72 71 70 69 68 67 66 65 64 63 62 61 60 59 58  
金貴昌 刘今先 金時萬 張仁白 金起福 吳龍男 方一龍 朴命元 金戒天 黃承天 金時旭 金守永 鄭武致 金土龍 朴順良 朴平建 朴成萬 金愛先 金天日

右以  
都合額數一  
癸未六月

上二十四人下官

訓曾韓僉知  
別差鄭判事

(黑印(1))

清  
江

(黑印  
(1)

右以上五十四人中官

官 108 107 106 105 104 103 102 101 100 99 98 97 96 95 94 93 92 91 90 89 88 87 86 85  
金於也李永善金貴男金賢迪金夢建姜允伊李哲生金日先金占上朴尚云高信圭劉今先韓厚先李碧璣尹仁發李思信金白仁

対馬歴史民俗資料館報

府中湊の  
『やらら』の構築

学芸専門員  
長郷直明

宗氏は鎌倉時代の中頃から明治維新の反対派として、村島之元

新の版籍奉還まで一貫して対馬を統治した。そして十五世紀末から府中が宗氏の対馬統治の拠点となつた。府中は宗義真の寛文期から城下町として急速に発展し、多くの武士が屋敷を構え居住した。また多くの商人や職人が店舗を構え、商いをおこなつた。このように、府中は多数の人々や物資が集中し賑わつた。

陶山訥庵の「口上覚書上巻」によれば、延宝八年（一六二〇）の対馬の人曰

長崎に近く交通に便利であつた。宗氏が中世から府中に館を構え、対馬統治の拠点とし、繁栄したのもそのためであろう。城下町府中の玄関口府中湊は、東方の野良崎、南方の虎崎に囲まれ、対馬の東海岸随一の良港であった。しかし、湊口が広く入港した船が安全に係留することができる船だまりがなかつた。

中心人物と考えられる長崎市左衛門が長期間やらい工事に従事し、長年苦労したこと等も記されている。すなわち、

「やらい普請奉行被仰付置候面ニ、御褒美被成下候、則与頭内野彈之允を以右之面へ申渡候」などあるように、義真はやらい工事責任者の普請奉行達の労に対し報償を与えていた。寛文二年頃から継続してきたやらい建設工事は、同十年の十月末頃

行に任命し、普請奉行を二名体制にすることになった。さらに、同年六月二日条には「浜之やらい普請被仰付置候田井格左衛門、やらい普請之者召連出、破損掛けは日用之者召連出、町人馬方之下知人は、早田甚兵衛、江崎十左衛門ニ申付」とある。やらい普請奉行はやらい作業人、破損修理係は日雇い人、早田と江崎の兩人は町人や馬方たちを指揮した。藩は総力を上げてやらい建設工事をおこなつたのである。

(寛文五年十月二十一日条)  
宗義真は、寛文七年（一六六七）、幕府の諸国巡見使が、来島する機会に本格的なやらい建設を実行した。  
『毎日記』の同年閏二月十七日条に「やらい普請奉行糸瀬千右衛門被仰付候」と、「御国廻り御上使ニ付、浜之やらい普請御急ニ付被成候付、御下屋敷御普請奉行ハ、先留置候様ニと田井格左衛門ニ申付ル、尤格左衛門儀、浜之やらい普請奉行相加リ申様被申付ル」とある。この事業は緊急で本格的なやらい工事である。そのため、桟原屋形の普請奉行をやらい普請奉にはほぼ完成したと考えられる。  
『津島紀事上巻』には、府中湊のやらいについて、「外隄長三十間餘、濶サ四間高二間半、内隄長七十間、濶高外ニ同、後又東ニ一隄ヲ築、長十六間、濶三間三尺、俗之ヲ内耶良団ト曰故、内隄ヲ指テ呼テ中カ耶良団ト曰：」とあり（鈴木菴三編同書二二六頁）、完成したやらいは、外・中・内の三つであった。現在、韓国にある「対馬府中湊絵図」に描かれている三つのやらいをみると、外やらいだけが西の浜の番所前から東の浜方向へ伸びて陸続きになっている（朝日新聞社編『宗家記録』）。

昭和四十五年（一九七〇）港湾改良工事によつて全部埋め立てられた。現在その跡は海運会社・荷揚場・道路等となり、残念ながら全容をみることはできない。ただ、西の浜で漁船の係留してある船だまりや、僅かな石垣積みに当時の面影の一部を見ることができるのみである。

きになつてゐる朝日新聞社編『宗家記録』と朝鮮通信使展(七八頁)。内やらいは、金石川と市の川の合流する河口先に建設されている。その間に、一番長く大規模な中やらいがある。そして、外やらいの内側には石垣段階の荷揚場や朝鮮通信使等の上陸場がある。

やらいの完成は、対馬藩の政治、経済、文化さらには朝鮮国との交流に大きく寄与することになった。

三百年間の長きにわたつて厳原港内に残つていたやらいであつたが、

にはほぼ完成したと考えられる。

『津島紀事上巻』には、府中湊のやらいについて、「外隄長三十間餘、濶さ四間高二間半、内隄長七十間、濶高外ニ同、後又東ニ隄ヲ築、長十六間、濶三間三尺、俗之ヲ内耶良団ト曰故、内隄ヲ指テ呼テ中カ耶良団ト曰・」とあり(鈴木菴三編同書二二六頁)、完成したやらいは、外・中・内の三つであった。現在、韓国にある「対馬府中湊絵図」に描かれている三つのやらいをみると、外やらいだけが西の浜の番所前から東の浜方向へ伸びて陸続

## 本館入館者の概要

本館を訪れる人々には、概ね二つのタイプがあるようである。一点は、点資料を入念に見学する史跡探訪型と、短時間でサッサッと見て退館する、いわゆる観光型とに大別できる。前者は、単独または小グループの入館者が多く、展示物を始め、島内の史跡等についても関心が高く、展示物も丹念に観察し確かめていく。後者は、ガイドつきの団体で十五~二十程度で退館していく。大学等からの研究入館者は年間を通じて絶えない。本館の所蔵資料が学術研究に大いに役立つている証である。

地 域	入館者数	備 考
九 州	4,914	福岡、長崎、佐賀など
中 国・関 西	4,413	大阪、京都、岡山など
関 東・中 部	2,230	東京、神奈川など
東 北・北 海 道	181	青森、北海道など
外 国	710	韓国、アメリカなど
島 内	1,570	
計	14,018	

関西方面は旅行業者の斡旋による団体である。島内小中学校は、社会科見学で、小学校七校、中学校一

## 旅 程 表 (代表的なもの)

大阪→福岡→壱岐→対馬→福岡  
大阪→対馬→壱岐→福岡→大阪  
東京→福岡→対馬→壱岐→福岡  
北海道→東京→福岡→対馬→壱岐  
岡山→福岡→壱岐→対馬→福岡

月平均の入館者数は千二百七十四人で、年度末における入館者の合計は一万五千人を越える勢いである。大阪直行使の開設でコース変更も

月、十月に多く、季節との関連が深い。複数入館者の同伴は、夫婦や友人同士、家族連れなど二、三人グループの入館が多数を占める。

校あり、韓国より小学生五十八人、中学生百五十人、高校生二十七人の  
来館もあつた。

旅 程 表 (代表的)	
大阪	→福岡→壱岐→対馬
大阪	→対馬→壱岐→福岡
東京	→福岡→対馬→壱岐
北海道	→東京→福岡→壱岐
岡山	→福岡→壱岐→対馬

団体入館者の場合には、参考のために、その旅行日程表のコピーを出してもらっているが、本館の呼称については、一定ではない。この呼称がまちまちなのは、「厳原町資料館」

地として、泊なしの团体も多い。

対馬観光は下県地区だ

近年、情報過多の生活に慣れているせいか、入館者の中にも、掲示物に目をやらず、無頓着な人が増えているような気がする。たとえば、窓口に、「入館料は、いりません」と掲げても、財布を開けて、「いくらですか」と問う人があるかと思えば、撮影禁止の表示も見えないのかパチッとやり始める人もある。

また、人の気配を感じ、ふと顔をあげると、物音もたてずに、そつと窓口に近づき、無言で入館者名簿に名前を記入してくる人も結構多い。よほど挨拶が苦手な人と思われるがよその家に入つて來るのだから、何かひとこと、挨拶が言えないものかとも思うが、氣をとりなおして、事務室の方から「こんにちは」と声をかける。たしかに「こんにちは」は返つてくるのだが…。

ごくたまに、折目正しく「こんにちは」「入館し、「ありがとうございます」と書いた」で退館して行く人もある。

さて、当方はといえば、本館の使命に思いをはせ、入館者を暖かく迎えそのニーズに応えるべく、邁進努力しなければと…。

(3) この度、厖大な経費が投じられて成った恒温恒温保持の空調施設が、史料の保存に果たす役割は大きく、館二十年の歴史の中で最も特筆されるべき事業であった。

(4) オリジナル史料の保護で、重要な施策の一  
つに、文書のマイクロ化があるが、これが  
軌道にのりつつある現在、裏打ち補修のア  
シスタント二名増員と併せ、当局の御尽力  
の程を多としたい。

物館法にいふ、教育普及の重要な機能である「展示」にも力が入れられることになった。ここでも、展示の全責任を負う学芸員は、改めてその任務の重要性が問われることになる。

(2)

(1)

短  
通

平成八年度職員

課長(兼務)	中村仁志	學芸専門	長鄉直明
主事(同)	永留保幸	研究	藤崎利明
課長(学芸員)	田中直文	同	松島庄三郎
事務嘱託	小松勝助	椎葉徳子	他二名